

Akce: **REKONSTRUKCE ULICE ZA
POTOKEM V RYCHLOVĚ-
1.ETAPA, BYSTŘICE POD
HOSTÝNEM**

Stupeň PD: **DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ
SPOLEČNÉHO POVOLENÍ**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY:**a) Charakteristika území stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:**

Dotčené pozemky se nachází ve středu místní části Rychlov města Bystřice pod Hostýnem v ul Za Potokem v úseku od mostu přes v.t. Bystřička po venkovní společensko-kulturní. Rozsah řešeného území je dán jednak stávající místní komunikací a okolní zástavbou. Stávající trasa místní komunikace je v mírně zvlněném terénu se sklonem do 5 %, účelová komunikace propojující venkovní areál s místní komunikací je v horském terénu se sklonem nad 15%. Výškový rozdíl mezi dolním a horním okrajem lokality místní komunikace je cca 3,95 m, výškový rozdíl účelové komunikace je 9,56m.

Navrhovaná stavba se v celé délce nachází v zastavěném území. Stavba je plně v souladu s charakterem dotčeného území (jedná se o změnu stávající stavby). V současné době je zájmové území využíváno jako místní a účelová komunikace, vjezdy k domům a zeleň. Komunikace je zde stávající, bude rekonstruována. Trasa je volná, není zastavěná. Trasa nekoliduje s žádnou stavbou.

Území je zastavěné, není zde předpoklad vzniku nové zástavby.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Stavba není umístěna v rozporu se záměry územního plánování, zejména s územně plánovací dokumentací a s územním opatřením o stavební uzávěře nebo s územním opatřením o asanaci území.

Stavba není prováděna na pozemku, kde to zvláštní právní předpis zakazuje nebo omezuje.

Stavba není v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu nebo s veřejným zájmem, chráněným zvláštním předpisem.

Stavba se nachází v území, které je stanoveno jako plocha PV – plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch.

Územní plán města Bystřice pod Hostýnem po vydání změny č.1 a 1A, který zpracoval Stemio a.s., Lazarská 1718/3, Praha 1, zodp. projektant Ing. Arch. Vladimír Pokluda v 6/2021 a byl schválen zastupitelstvem města Bystřice pod Hostýnem usnesením č. 6/14/2021 dne 14.6.2021 s nabytím účinnosti dne 14.7.2021.

PV -Plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch***Hlavní využití plochy:***

- Veřejná prostranství s převahou zpevněných ploch pro obsluhu funkčních ploch obce

Přípustné využití:

- technická infrastruktura
- veřejná, doprovodná a izolační zeleň
- drobná architektura, předzahrádky
- dětská hřiště
- parkovací plochy
- cyklostezky

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Zájmové území leží v jihozápadní části **Kelčské pahorkatiny**, která je součástí mírně zvlněného reliéfu geomorfologického celku **Podbeskydská pahorkatina**, lemujícího úpatí vyšších karpatských pohoří. Hostýnské vrchy jsou geomorfologický podcelektvořený flyšovými souvrstvími svrcholkyz godulských pískovců Hostýnsko-

vsetínské hornatiny. Patří do vnějších Západních Karpat do podcelku Západních Beskyd.

V zájmovém území je předkvartérní podloží pokryto kvartérními pokryvnými zeminami. Je zde zastoupena široká škála kvartérních zemin.

- holocenní náplavy - (písčitojílovité hlíny)
- fluviální sedimenty - (písčitojílovité hlíny a hlinité písky)
- proluviální sedimenty – (písky, písčité šterky)

V zájmovém území nejsou chráněné zdroje nerostných surovin a podzemních vod.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:

V rámci projekčních prací nebyl prováděn detailní geologický ani hydrologický průzkum. Stavba se napojuje na stávající místní komunikaci. Před zahájením stavby bude provedena zkouška zhutnitelnosti podložní zeminy. V dalším stupni projektové dokumentace doporučuji provedení inženýrsko-geologického průzkumu dotčeného území. Ostatní průzkumy nebyly provedeny. Hladina spodní vody nebyla v aktivní zóně komunikací zjištěna.

Stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy NATURA 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma:
Zájmové území se nenachází v žádném přírodním parku, zvláště chráněném území ani evropsky významné lokalitě. Část ul Za Potokem se nachází v záplavové zóně Q 20 v.t. Bystřička.

f) Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.:

Stavba se nenachází na poddolovaném území. Část stavby se nachází v záplavové zóně Q 20 v.t. Bystřička, ale nikterak nezasahuje nebo nezmenšuje případný průtočný profil Q 20.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba nemá zásadní vliv na okolní pozemky a stavby na nich. Všechny okolní stavby a pozemky zůstanou po dokončení stavby přístupné v plném rozsahu. Vlivem stavby není nutno provádět ochranu okolí. Stavba nezhoršuje odtokové poměry v okolí. Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Krátkodobě může dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti. Během výstavby je nutno zamezit znečištění veřejných komunikací od dopravních prostředků účastníků se výstavby.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Vlivem stavby nevznikají požadavky na asanace. V rámci stavby nebudou prováděny žádné demolice. Bourací práce budou provedeny pouze v rozsahu odstranění stávajících vrstev vozovek a zpevněných ploch dotčených stavbou. Během stavby a následného provozu nebudou ovlivněny žádné chráněné části přírody podle zákona 114/1992 Sb. Při výstavbě nedojde ke kácení stromů, bude nutné odstranit keře kolidující se stavbou v ploše cca 3 m². Pro odstranění keřů je nutno postupovat podle § 8 vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

V rámci stavby dojde k trvalému záboru plochy zemědělského půdního fondu. Na parcele č. 951/6 dojde k záboru 41,34 m² ZPF.

Skrývka ornice bude provedena v ploše 41,34 m² v tloušťce 30 cm. Takto vytěžená ornice bude použita na ohumusování svahů v rámci stavby.

Dočasný zábor ZPF je nevýznamný, neboť všechny plochy dočasného záboru budou zpětně ohumusovány a zatravněny. Stávající stav těchto ploch je zeleň - tráva. K záboru pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Místní komunikace nebude napojována na žádnou část technické infrastruktury mimo uliční vpusti. Místní komunikace v ul. Za Potokem se napojuje na stávající síť pozemních komunikací ve městě Bystřice pod Hostýnem. Napojení veřejného osvětlení je navrženo na stávající rozvod před BD č.p. 315.

Navržená rekonstrukce komunikací respektuje bezbariérovost a požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1.

k) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice:

Stavba nevyžaduje žádné podmiňující, vyvolané a ani související investice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

SO 101 Komunikace (k.ú. Rychlov u Bystřice pod Hostýnem)

Parcelní číslo	Zábor m ²	Druh pozemku	Vlastník
104/1	142,97	Ostatní plocha	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem
103/1	67,55	Ostatní plocha	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem
105/3	0,70	Ostatní plocha	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem
97/5	687,74	Ostatní plocha	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem
97/3	15,37	Ostatní plocha	Žůrek Jaroslav, Za Potokem 348, Rychlov, 76861 Bystřice pod Hostýnem Žůrková Alena, náměstí 28. října 1904/24, Černá Pole, 60200 Brno
950/4	19,22	Ostatní plocha	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem
951/6	41,34	Trvalý travní porost	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem
950/5	90,75	Ostatní plocha	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem
950/3	171,31	Ostatní plocha	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem
950/1	23,84	Ostatní plocha	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem

SO 401 Veřejné osvětlení (k.ú. Rychlov u Bystřice pod Hostýnem)

Parcelní číslo	Kabel m	Svítidla ks	Druh pozemku	Vlastník
103/1	61	2	Ostatní plocha	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem
104/1	3,3	1	Ostatní plocha	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem
97/5	55	3	Ostatní plocha	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem
950/4	2,4	1	Ostatní plocha	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem
951/6	8,8	0	Trvalý travní porost	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem
950/5	12	1	Ostatní plocha	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem
950/3	47,5	2	Ostatní plocha	Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:**
Charakter stavby nevyvolává vznik nových ochranných a bezpečnostních pásem. Budou respektována ochranná a bezpečnostní pásma veřejných inženýrských sítí a komunikací a dopravní infrastruktury.
- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:**
Stavba nevyžaduje monitoring přetvoření.
- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:**
Komunikace nebudou napojovány na žádnou část technické infrastruktury mimo uliční vpusti. Uliční vpusti budou rekonstruovány a napojeny na stávající kanalizační stoku. Místní komunikace v ul Za Potokem se napojuje na stávající síť pozemních komunikací ve městě Bystřice pod Hostýnem. Pěší komunikace budou rekonstruovány a napojeny na stávající chodníky. Veřejné osvětlení bude rekonstruováno a napojeno na stávající rozvod VO.
- p) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území:**
Rozhodnutí nebyla vydána.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY:**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci:**
 V prakticky celém rozsahu se jedná změnu dokončené stavby. U Větvě A je navržena kompletní rekonstrukce místní komunikace v ul Za Potokem vč sjednocení šířky komunikace na 5,0 m. Současný stav místní komunikace koresponduje situačně s návrhem její rekonstrukce. Technický stav je velmi špatný. Směrové vedení se nemění, výškové vedení bude mírně upraveno pro odvod dešťových vod a pro napojení jednotlivých nemovitostí. Součástí opravy bude také výšková úprava poklopů šachet kanalizace a vodovodních šoupátek a rekonstrukce stávajících uličních vpustí. Byla provedena pouze vizuální prohlídka stavby. Bylo konstatováno, že plocha komunikace vykazuje poškození vzniklé neúnosnou konstrukcí pravděpodobně po provedení rekonstrukce inženýrských sítí. Ohraničení vozovky je buď z betonových obrubníků, případně navazují na vozovku okolní zelené plochy. Plocha vozovky není dostatečně odvodněna. Obruby u místní komunikace lokálně nedosahují normové výšky, část obrub je zvětřalá. Chodník pro pěší postrádá bezbariérové prvky, povrch chodníku je značně nerovný, betonová dlažba je zvětřalá. Vzhledem k výše uvedenému, bylo rozhodnuto, že dojde k úplné výměně celé konstrukce komunikace. U větve B je nově navrženo sjednocení šířky komunikace na 3,5 m, doplnění nepevněných krajnic a příčných odvodňovacích žlabů zaústěných do vsakovacích jam. Současný stav účelové komunikace koresponduje situačně s návrhem její rekonstrukce. Technický stav je velmi špatný. Byla provedena pouze vizuální prohlídka stavby. Stávající komunikace je provedena s nestmeleným krytem z drceného kameniva. Bylo konstatováno, že plocha komunikace vykazuje poškození vzniklé neúnosnou konstrukcí, povrch vozovky je nerovný, dochází ke splavování drceného kameniva a vymýlání povrchu vozovky. Vzhledem k výše uvedenému, bylo rozhodnuto, že dojde k úplné výměně celé konstrukce komunikace. Umístění a urbanistické řešení lokality je dané požadavky objednatele. Stavebně historický průzkum nebyl proveden. Stavbou nejsou dotčeny žádné stavby, které by vyžadovaly statické posouzení. Stavbou jsou dotčeny plochy podél místní a účelové komunikace v ul Za Potokem, místní a účelové komunikace v Za Potokem.
- b) **Účel užívání stavby:**
 Navržené komunikace jsou veřejně přístupná a budou využívány širokou veřejností, zejména obyvateli přiléhajících rodinných domů. Účel využití je doprava. Účelová komunikace bude sloužit pro zásobování areálu při konání kulturních akcí.
- c) **Trvalá stavba nebo dočasná stavba:**
 Stavba je navržena jako trvalá.
- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:**
 Rozhodnutí o výjimkách nebyla vydána, stavba se neodchyluje od platných předpisů a norem. Řešená místní komunikace a chodník jsou navrženy jako bezbariérová v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:**
 Podmínky a požadavky závazných stanovisek dotčených orgánů nebyly v době zpracování dokumentace známy a vydány. V místech křížení nebo souběhu nebo

sníženého krytí nad pojižděnými plochami se sítěmi podzemního vedení NN a sdělovacího vedení budou tyto kabely uloženy do dělených kabelových chrániček DN110-160 nebo betonových žlabů TK1 dle požadavku správce sítě.
V případě sdělovacích vedení bude uložena navíc v místech křížení se sjezdem rezervní chránička DN110.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:

Předmětem stavby je rekonstrukce části místní komunikace v ul. Za Potokem a rekonstrukce účelové komunikace zajišťující přístup do venkovního společensko-kulturního areálu, součástí stavby je rekonstrukce veřejného osvětlení podél řešených komunikací a uvedení přiléhajících ploch do původního stavu.

Místní komunikace větev A je navržena jako obousměrná dvoupruhová min. šířky 5,0 m se střechovitým příčným sklonem 2,5 % s z asfaltového betonu, v části trasy je ke komunikaci přimknutý chodník pro pěší. Stávající uliční vpusti budou rekonstruovány. Návrhová rychlost je 50 km/h

Větev B je navržena jako obousměrná jednopruhá komunikace šířky 3,50 m s jednostranným příčným sklonem 2,5 %, s povrchem z asfaltobetonu a s nezpevněnými krajnicemi ze šterkodrti. Vyhýbání os. automobilů je umožněno na sjezdech zpevněných šterkodrti.

Návrhová rychlost větve B je 30 km/h

Staničení uvedené v dokumentaci je staničení provozní, uzlové staničení město Bystřice pod Hostýnem u komunikací nepoužívá.

Šířkové uspořádání:

Větev A

MO2 8,4/6,0/50

Větev B

P 4,5/30

Stavebně technické údaje

Větev A

Komunikace:	124,18 m
Šířka komunikace	5,0m
Příčný sklon komunikace:	střechovitý 2,5%
Podélný sklon komunikace:	1,79-17,9 %
Funkční třída komunikace:	C
Šířka chodníku:	1,5 m
Příčný sklon chodníku:	2 %
Povrch vozovky:	asfaltobeton
Povrch chodníku:	zámková dlažba

Větev B

Komunikace:	55,23 m
Šířka komunikace	3,5 +2x0,5 m
Příčný sklon komunikace:	jednostranný 2,5 %
Podélný sklon komunikace:	15,31-18,57 %
Funkční třída komunikace:	úcelová
Povrch vozovky:	asfaltobeton

Na komunikacích se uvažuje s průjezdem největšího nákladního automobilu na svoz odpadu (rozměrově totožné s vozidlem HZS).

Intenzita dopravy nebyla zkoumána. Intenzity dopravy komunikace byla převzata z podkladů objednatele.

Řešená komunikace v ul Za Potokem slouží jako příjezdová komunikace k stávajícím RD, v této ulici se nachází 8 RD, 2 zahrady a jeden BD se čtyřmi bytovými jednotkami. Předpokládá se, že za 24hod z každého RD, bytové jednotky a zahrady odjedou a přijedou dvě vozidla, tzn., že za 24hod projede ulicí Za Potokem ke stávajícím objektům 56 vozidel, účelová komunikace bude sloužit výhradně pro zásobování areálu při konání společenských akcí, tj. 1x měsíčně v období od května do září. V ul Za Potokem se celkem předpokládá intenzita 56 vozidel/24 hod. Dle ČSN 73 6110/Z1 čl. 10.1.2.2 na komunikacích s intenzitou vozidel <500/24hod v obou směrech, s převážně obytnou zástavbou, je možné upustit od zařizování samostatných chodníků a provoz chodců předpokládat na principu smíšeného provozu. Tato normová hodnota je splněna, smíšený provoz je zde možný.

V rámci stavby nejsou navržena nová zařízení a technologie.

Výstavbou nevznikají nová ochranná pásma nebo chráněná území. Budou respektována ochranná a bezpečnostní pásma veřejných inženýrských sítí a komunikací a dopravní infrastruktury.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.:

Neuvádí se.

h) Základní bilance stavby-potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:

Elektřina:

Stavba nevyžaduje přípojku elektřiny. Stavba nebude spotřebovávat žádnou elektřinu. Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Zprovozněná stavba bude mít nároky z hlediska elektrické energie, neboť komunikace je osvětlena veřejným osvětlením-řešeno v SO 401.

Voda, odpadní voda:

Stavba nevyžaduje přípojku vodovodu. Na stavbě nebude tvořena žádná odpadní voda. Vzhledem k tomu, že se jedná o pozemní komunikaci, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

Odvodnění:

Srážková voda z plochy komunikace větve A bude pomocí příčného a podélného spádu odváděna do uličních vpustí zaústěných do stávající dešťové kanalizace ve správě stavebníka zaústěné do v.t. Bystřička. U komunikace nelze zajistit vzhledem ke konfiguraci terénu, blízké zástavbě a poloze inž sítí zasakování dešťové vody. U větve B bude srážková voda pomocí příčného spádu odváděna na terén, popř. prostřednictvím liniového žlabu do zasakovacích jam, kde bude v plném rozsahu zasakována. Podélná drenáž pro odvodnění zemní plně bude napojena do zasakovacích jam. Splaškové vody po dobu výstavby nebudou vznikat. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC. Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody, bude ovšem významným prvkem pro odvod dešťových vod. Plochy větve A jsou odvodněny

v plném rozsahu na do uličních vpustí, plochy větve B jsou zasakovány do terénu v plném rozsahu.

Výpočet množství dešťových vod (dle vyhlášky č. 148/2001 Sb.)

Celkové množství dešťových vod – navržený stav, celá stavba

Druh plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha
Komunikace ACO větev A	593,28	0,9	533,95
Chodník zámek dlažba	84,47	0,7	59,13
Sjezdy zámek dlažba	164,73	0,7	115,31
Komunikace ACO větev B	186,65	0,9	167,98
Sjezd ŠD	76,07	0,1	7,607
Součet redukov.ploch			883,9
Dlouhodobý srážkový úhrn: 550 mm/rok, tj. 0,550 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukovanych ploch krát srážkový úhrn v m/rok			883,9 x 0,550 = 486,18 m ³

Roční množství odváděných srážkových vod z plochy stavby je 486,18 m³.

Celkové množství dešťových vod – navržený stav – odtok do kanalizace

Druh plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha
Komunikace ACO větev A	593,28	0,9	533,95
Chodník zámek dlažba	84,47	0,7	59,13
Sjezdy zámek dlažba	164,73	0,7	115,31
Komunikace ACO větev B	50,83	0,9	45,74
Součet redukov.ploch			754,13
Dlouhodobý srážkový úhrn: 550 mm/rok, tj. 0,550 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukovanych ploch krát srážkový úhrn v m/rok			754,7 x 0,550 = 414,7 m ³

Roční množství odváděných srážkových vod do kanalizace z plochy stavby je 414,7 m³.

Celkové množství dešťových vod – stávající stav

Druh plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha
Komunikace ACO	687,20	0,9	618,48
Komunikace ŠD	193,88	0,1	19,38
Zpev plocha beton, dl	245,81	0,7	172,06
Součet redukov.ploch			809,9
Dlouhodobý srážkový úhrn: 550 mm/rok, tj. 0,550 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukovanych ploch krát srážkový úhrn v m/rok			809,9 x 0,550 = 445,45 m ³

Roční množství odváděných srážkových vod do kanalizace ze stávajících ploch stavby je 445,45 m³. Celkem dojde ke snížení množství dešťových vod odváděných do kanalizace o 30,75 m³.

i) Základní předpoklady výstavby časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Předpoklad zahájení stavby: 3/2023
Předpoklad dokončení stavby: 3/2025

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a

užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu):

Stavba je členěna na dva stavební objekty:

SO 101 Komunikace

SO 401 veřejné osvětlení.

SO 101 a 401 budou uvedeny do provozu ihned po jeho dokončení.

Stavba nevyžaduje zkušební provoz

k) Orientační náklady stavby

Přesná cena bude stanovena položkovým rozpočtem.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) Urbanismus- územní regulace, kompozice prostorového řešení:**

Projekt rekonstrukce komunikace zahrnuje celkové kompoziční, prostorové a funkční řešení dané lokality. Navržena je plocha místní komunikace. Přílehlé plochy za obrubami budou uvedeny do původního stavu, popř. budou ohumusovány a zatravněny. Nová výsadba není řešena. V rámci stavby nebude osazován nový mobiliář. Navržená stavba neomezuje urbanistický rozvoj území z hlediska dopravních vztahů, neboť zachovává všechny stávající dopravní koridory.

b) Architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Rekonstrukce komunikace je navržena se živičnou úpravou. Povrch nových sjezdů k zahradám je navržen ze šterkodrti.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:**

Je navržena rekonstrukce místní a účelové komunikace v ul Za Potokem v rekonstrukce veřejného osvětlení podél řešených částí komunikací.

Komunikace

Místní komunikace větev A je navržena jako obousměrná dvoupruhová min šířky 5,0 m se střežovitým příčným sklonem 2,5 % s z asfaltového betonu, v části trasy je ke komunikaci přimknutý chodník pro pěší šíře 1,5 m. Stávající uliční vpusti budou rekonstruovány. Návrhová rychlost je 50 km/h

Větev B je navržena jako obousměrná jednopruhá komunikace šířky 3,50 m s jednostranným příčným sklonem 2,5 %, s povrchem z asfaltbetonu a s nezpevněnými krajnicemi ze šterkodrti. Vyhýbání os automobilů je umožněno na sjezdech zpevněných šterkodrtí.

Návrhová rychlost větve B je 30 km/h

Stavba komunikace se skládá ze dvou tras (části):

Délka komunikace:	Větev A	124,18 m
	Větev B	55,23 m

Celkem komunikace		179,41 m
--------------------------	--	-----------------

Šířka komunikace je:

Větev A	5,00 m
Větev B	3,50+2x0,5 m

Doprava v klidu:

V rámci stavby není řešeno. Stavba neklade nároky dle ČSN 736110 na realizaci potřebného počtu parkovacích stání, parkování OA je řešeno individuálně před rodinnými domy.

Výškové řešení:

Projektová dokumentace obsahuje kompletní výškové řešení (podélný profil a charakteristické příčné řezy). Komunikace jsou výškově vedeny v maximální možné míře stávající nivelety. Mírné výškové posuny jsou provedeny v místech podélných deformací (vyrovnání nivelety).

Terén je dle územních podmínek ČSN 73 6101 mírně zvlněný až horský

Příčné sklony jsou uvedeny ve vzorových a charakteristických řezech

Prostor za obrubou bude uveden do původního stavu, popř. bude svahován, ohumusován a zatravněn.

Konstrukční řešení:

Konstrukce vozovky místní komunikace větve A je navržena dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení V

Typ podloží III – nebezpečně namrzavé

Návrhová úroveň porušení vozovky D1

Konstrukce komunikace větev A(D1-N-2-V-PIII):

Asfaltový beton ohrusný ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf emulzí 0,35kg/m ²		ČSN 73 6129
Asfaltový beton podkladní ACO 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik 1,00 kg/m ²		ČSN 73 6129
Štěrkožtrt ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126
<u>Štěrkožtrt ŠDA</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126</u>
Celkem	460 mm	

V projektové dokumentaci není uvažovaná výměna nebo úprava aktivní zóny. Pokud by se po odtěžení zeminy na úroveň zemní pláň a provedení statické zatěžovací zkoušky prokázalo, že aktivní zónu tvoří zeminy nevhodné dle ČSN 72 1002 a nedostatečně únosné, bude nutná výměna nebo úprava aktivní zóny. Tato úprava musí být projednána a odsouhlasena TDI a objednatelem.

Zemina, která v aktivní zóně nevyhoví bude nahrazena štěrkožtrtí fr 0-100 rozprostřenou na separační geotextilií 300g/m². V souladu s ČSN 73 6133 se uvažuje tloušťka úpravy podloží vozovky 300 mm. Přesná mocnost sanace bude stanovena po provedení zkoušek certifikovanou laboratoří.

Požadovaná míra zhutnění dle TP 170 na zemní pláni min $E_{DEF,2} = 45$ MPa, na poslední konstrukční vrstvě z ŠDA $E_{DEF,2} = 100$ MPa, $E_{DEF,2} / E_{DEF,1} \leq 2,5$. Míra zhutnění zemní pláň 100% PS dle ČSN 721006, CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

Konstrukce vozovky větev A - Oprava krytu vozovky:

Odfrezování stávající ohrusné vrstvy	50 mm	
Asfaltový beton ohrusný ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf emulzí 0,5kg/m ²		ČSN 73 6129
Asfaltový beton ohrusný ACO 11	30 mm	ČSN EN 13108-1
(Srovnání nerovností a celoplošná reprofilace)		
Spojovací postřik asf emulzí 0,5kg/m ²		ČSN 73 6129
<u>Stávající konstrukce vozovky</u>		
Celkem	50-80 mm	

Šířka opravy povrchu vozovky místní komunikace je uvažována min 4,5 m od hrany začátku rekonstruovaného úseku. Přesný rozsah opravy povrchu vozovky bude určen pracovníkem objednatele na místě samotném před provedením poslední vrstvy vozovky. Jednotlivé vrstvy vozovky budou provedeny s přesahem 25 cm.

V místě styku nové obrusné vrstvy se stávající vozovkou bude povrch stávající vozovky odřezán. Spoj bude před položením nové obrusné vrstvy natřen spojovacím asfaltovým nátěrem 0,5kg/m². Po pokládce ACO bude v místě styku prořezána dilatační komůrka, která bude vyplněna pružnou zálivkou plasticko-elastickou zálivkovou hmotou na bázi asfaltu aplikovanou za horka pokryty pozemních komunikací s asfaltovým povrchem.

Konstrukce účelové komunikace (PN 4-1):

Asfaltový beton obrusný ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asf emulzí 0,35kg/m ²		ČSN 73 6129
Asfaltový beton podkladní ACO 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík 1,00 kg/m ²		ČSN 73 6129
Štěrkodrt ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem	460 mm	

V projektové dokumentaci není uvažovaná výměna nebo úprava aktivní zóny. Pokud by se po odtěžení zeminy na úroveň zemní pláň a provedení statické zatěžovací zkoušky prokázalo, že aktivní zónu tvoří zeminy nevhodné dle ČSN 72 1002 a nedostatečně únosné, bude nutná výměna nebo úprava aktivní zóny. Tato úprava musí být projednána a odsouhlasena TDI a objednatelem.

Zemina, která v aktivní zóně nevyhoví bude nahrazena štěrkodrtí fr 0-100 rozprostřenou na separační geotextilii 300g/m². V souladu s ČSN 73 6133 se uvažuje tloušťka úpravy podloží vozovky 300 mm. Přesná mocnost sanace bude stanovena po provedení zkoušek certifikovanou laboratoří.

Požadovaná míra zhutnění dle TP 170 na zemní pláni min $E_{DEF,2} = 45$ MPa, na poslední konstrukční vrstvě z ŠD_A $E_{DEF,2} = 90$ Mpa, $E_{DEF,2} / E_{DEF,1} \leq 2,5$. Míra zhutnění zemní pláň 100% PS dle ČSN 721006, CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

Konstrukce sjezdu (D1-D-1-VI-PIII):

Betonová dlažba 20/10/8	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva	40 mm	ČSN 73 6131
Směs stmelená cementem SC _{8/10}	120 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-4
Celkem		390 mm

V projektové dokumentaci není uvažovaná výměna nebo úprava aktivní zóny. Pokud by se po odtěžení zeminy na úroveň zemní pláň a provedení statické zatěžovací zkoušky prokázalo, že aktivní zónu tvoří zeminy nevhodné dle ČSN 72 1002 a nedostatečně únosné, bude nutná výměna nebo úprava aktivní zóny. Tato úprava musí být projednána a odsouhlasena TDI a objednatelem.

Zemina, která v aktivní zóně nevyhoví bude nahrazena štěrkodrtí fr 0-100 rozprostřenou na separační geotextilii 300g/m². V souladu s ČSN 73 6133 se uvažuje tloušťka úpravy podloží vozovky 300 mm. Přesná mocnost sanace bude stanovena po provedení zkoušek certifikovanou laboratoří.

Požadovaná míra zhutnění dle TP 170 na zemní pláni min. $E_{DEF,2} = 45$ MPa, na poslední konstrukční vrstvě z ŠD_A = 60 MPa, $E_{DEF,2} / E_{DEF,1} \leq 2,5$. Míra zhutnění zemní pláň 100 % PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

Konstrukce chodníku (D2-D-1-O-PIII):

Betonová zámková dlažba	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva	40 mm	ČSN 73 6131
<u>Štěrkodrt' ŠD_A</u>	<u>220 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
Celkem	320 mm	

V projektové dokumentaci není uvažovaná výměna nebo úprava aktivní zóny. Pokud by se po odtěžení zeminy na úroveň zemní pláň a provedení statické zatěžovací zkoušky prokázalo, že aktivní zónu tvoří zeminy nevhodné dle ČSN 72 1002 a nedostatečně únosné, bude nutná výměna nebo úprava aktivní zóny. Tato úprava musí být projednána a odsouhlasena TDI a objednatelem.

Zemina, která v aktivní zóně nevyhoví bude nahrazena štěrkodrtí fr 0-100 rozprostřenou na separační geotextilii 300g/m². V souladu s ČSN 73 6133 se uvažuje tloušťka úpravy podloží vozovky 300 mm. Přesná mocnost sanace bude stanovena po provedení zkoušek certifikovanou laboratoří.

Požadovaná míra zhutnění dle TP 170 na zemní pláni min $E_{DEF,2} = 45$ MPa, na poslední konstrukční vrstvě z ŠD_A $E_{DEF,2} = 60$ Mpa, $E_{DEF,2} / E_{DEF,1} \leq 2,5$. Míra zhutnění zemní pláň 100% PS dle ČSN 721006, CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

Konstrukce kontejnerového stání (D2-D-1-O-PIII):

Betonová zámková dlažba	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva	40 mm	ČSN 73 6131
<u>Štěrkodrt' ŠD_A</u>	<u>220 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
Celkem	320 mm	

V projektové dokumentaci není uvažovaná výměna nebo úprava aktivní zóny. Pokud by se po odtěžení zeminy na úroveň zemní pláň a provedení statické zatěžovací zkoušky prokázalo, že aktivní zónu tvoří zeminy nevhodné dle ČSN 72 1002 a nedostatečně únosné, bude nutná výměna nebo úprava aktivní zóny. Tato úprava musí být projednána a odsouhlasena TDI a objednatelem.

Zemina, která v aktivní zóně nevyhoví bude nahrazena štěrkodrtí fr 0-100 rozprostřenou na separační geotextilii 300g/m². V souladu s ČSN 73 6133 se uvažuje tloušťka úpravy podloží vozovky 300 mm. Přesná mocnost sanace bude stanovena po provedení zkoušek certifikovanou laboratoří.

Požadovaná míra zhutnění dle TP 170 na zemní pláni min $E_{DEF,2} = 45$ MPa, na poslední konstrukční vrstvě z ŠD_A $E_{DEF,2} = 60$ Mpa, $E_{DEF,2} / E_{DEF,1} \leq 2,5$. Míra zhutnění zemní pláň 100% PS dle ČSN 721006, CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

Sanace podloží:

V rámci návrhu není uvažováno se sanací podložní zeminy, v případě potřeby bude odstraněna a nahrazena štěrkodrtí fr 0-100 rozprostřenou na separační geotextilii 300g/m². V souladu s ČSN 73 6133 se uvažuje tloušťka úpravy podloží (aktivní zóny) 300 mm. Přesná mocnost sanace bude stanovena po provedení zkoušek na místě. Při odhalení zemní pláň a následných zkouškách musí být plán bezpodmínečně řádně odvozněna, aby nedošlo ke zhoršení vlastností zeminy. Před zahájením výměny podložní zeminy doporučuji provést hutnění zemní pláň a pomocí zatěžovací zkoušky zjistit, zda je výměna podloží nutná. Pokud nebude na pláni dosažena předepsaná hodnota modulu přetvárnosti, doporučuji provést detailní rozbor podložní zeminy včetně určení přesné tloušťky výměny podložní zeminy potřebné pro sanaci podloží.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima):

Teplá a teplá užitková voda:

Stavba nebude spotřebovávat teplo ani teplou užitkovou vodu.

Elektřina:

Stavba nevyžaduje přípojku elektřiny. Stavba nebude spotřebovávat žádnou elektřinu. Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Zprovozněná stavba bude mít nároky z hlediska elektrické energie, neboť komunikace je osvětlena veřejným osvětlením- řešeno v SO 401 Veřejné osvětlení.

c) Celková spotřeba vody:

Stavba nevyžaduje přípojku vodovodu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o pozemní komunikaci, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Je nutno dodržovat povinnosti původce odpadů dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Přebytkovou zeminu a vytríděný stavební odpad je nutno likvidovat povoleným způsobem (např. recyklací nebo uložením na povolenou skládku).

Pokud by zhotovitel stavby nebyl schopen stavební odpad třídit je povinen postupovat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a jeho prováděcími předpisy a je povinen požádat o souhlas s upuštěním od třídění.

Veškeré vybourané inertní materiály a vytěžená zemina budou odvezeny na řízenou skládku. Vybourané živé materiály budou odvezeny na řízenou skládku.

Stavba svojí existencí a provozem není nebezpečným zdrojem škodlivin pro životní prostředí.

Vzhledem k nutnosti zajištění rovnosti podmínek při výběrovém řízení na zhotovitele stavby je nutné, aby všichni uchazeči uvažovali, že veškeré vybourané materiály se uloží na řízenou skládku a budou hrazeny poplatky za uložení. Případné možnosti recyklace materiálů a jejich zpětného užití na jiných stavbách (pokud toto již není v PD uvedeno) bude odsouhlasena investorem až při provádění stavebních prací, po zjištění kvality a tloušťky jednotlivých vrstev. S možností recyklace nelze uvažovat (mimo betonových částí a vyfrézované živice). Podrobný stavební průzkum nebyl proveden. V případě zjištění jiných skutečností v průběhu bude po odsouhlasení investorem upravena možnost využití vybouraných materiálů jako druhotných surovin.

Při výstavbě dojde ke vzniku stavebních a demoličních odpadů. Kód, název, kategorie dle katalogu odpadů (vyhl. 381/2001 Sb.) jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou separovány a likvidovány skládkováním (včetně případné dekontaminace)

(1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3).

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Likvidace
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	1,3
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebez. Látkami	3
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170107	O	Směsi betonu, cihel nebo keramických výrobků	1,2
170201	O	Dřevo	2,3

170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170302	O	Asfaltové směsi bez dehtu	2
170405	O	Železo a ocel	2
170504	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	1
170904	O	Směsný stavební a demoliční odpad neobsahující PCB ani nebezpečné látky	1

V rámci stavební činnosti vzniknou vlivem bouracích prací následující odpady:

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Množství
170101	O	Beton	20 t
170203	O	Plasty	0,01 t
170302	O	Asfaltové směsi bez dehtu	100 t
170504	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	Cca 233 t

Tento odpad je dodavatele a bude zpracován a uložen na základě smluv dodavatele. Pokud dojde k úniku ropných látek u malé nepropustné plochy provést dekontaminaci vapexem. Velká plocha kontaminované zeminy musí být vytěžena a uložena do kontejneru.

Půda:

Vlivem provozu komunikace nebude odcházet ke znečištění půdy (podloží)

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Stavba nevyžaduje žádnou kapacitu komunikačního vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů:

Navržené objekty se dle ČSN 73 6101 nachází v mírně zvlněném až horském terénu se sklonem terénu v rozsahu od 1,79 % do 18,5 %.

Místní komunikace a chodník jsou navržena jako bezbariérové v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přirozenou vodící linii tvoří navržená záhonová (výšky 60 mm) popř. silniční obruba (výšky 120 mm).

Místní komunikace a chodník jsou navrženy jako bezbariérové, s max. dovoleným sklonem 1:12 (8,33%). Při realizaci stavby musí být dodrženy všechny obecné požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Je nutno dodržet a respektovat zejména následující předpisy:

ČSN 736110 - Projektování místních komunikací.

Vyhláška č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba místní komunikace a chodníku je navržena tak, aby zajistila bezpečný a bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Už samotná realizace stavby bude mít za následek zvýšení bezpečnosti provozu v dané lokalitě. Šířkové uspořádání bude uvedeno do normových parametrů.

Stavba je navržena podle současně platných předpisů a technických norem. Parametry komunikace umožňují zásah jednotek požární ochrany.

Stavba a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita
- požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí
- ochrana proti hluku
- bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)
- úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Dále je nutno dodržovat:

- vyhláška č.324/90 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
 - vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
 - Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, (Hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
 - Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 66/1978 Sb. Hygienické předpisy, kterými se mění směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, (hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
 - Výnos MZSV ČSR - hlavního hygienika ČSR č.77/1989, kterým se mění směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č.46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí ve znění směrnice MZ ČSR č. 66/1985 Sb. Hygienické předpisy (Hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
 - NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
 - NV 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
 - zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a k provedení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších
 - 168/2007 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.
 - Hygienické předpisy č. 34 - svazek 30/67 - Směrnice o nejvyšších koncentracích nejzávažnějších škodlivin v ovzduší
 - Hygienické předpisy č. 41 - svazek 37/77 - Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací
 - ČSN 73 3050 - Zemní práce
 - Nutno dodržet vyhlášku č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby
- Konstrukce dodaných zařízení musí splňovat požadavky příslušných ustanovení bezpečnostních norem.**

Zařízení budou uvedena do provozu po provedení předepsaných kontrol, zkoušek a revizí. Technický popis, návody k montáži, obsluze, provozu a bezpečnostní předpis pro příslušné zařízení uvedené v dokumentech výrobce musí být respektovány. Podmínkou k uvedení pracoviště, včetně výrobních a pracovních prostředků, do provozu a používání je, že odpovídají požadavkům stanoveným ve zvláštních právních předpisech v platném znění:

- Zákon č. 262/2006 Sb., (Zákoník práce v platném znění) - povinnosti zaměstnavatele a zaměstnance, týkající se bezpečnosti práce.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., O technických požadavcích na stavby.
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 392/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění zákona č. 277/2003 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště pracovní prostředí.

Před uvedením pracoviště do provozu a používání je nutné zajistit:

- uspořádání pracoviště tak, aby zaměstnanci byli chráněni před nepříznivými povětrnostními vlivy a před škodlivými účinky pracovních a technologických postupů a výrobních a technologických procesů, včetně určení osob, k jejichž povinnostem patří zajišťovat bezpečný provoz, používání, údržbu, úklid, čištění a opravy pracoviště,
 - stanovení obsahu a způsobu vedení provozní dokumentace a záznamů o vybavení pracoviště a určení osoby odpovědné za jejich vedení,
 - umístění, uspořádání a instalaci výrobních a pracovních prostředků a zařízení, skladových prostorů, komunikačních ploch a dopravních komunikací a vymezení pracovního místa zaměstnanci; stroje a technická zařízení se umísťují tak, aby byly pokud možno soustředěny výrobní a pracovní prostředky a zařízení s přibližně stejnými účinky podle druhů a vlastností škodlivin a vlivů na okolí,
 - náležité a bezpečné upevnění technického vybavení pracoviště a výrobních a pracovních prostředků a zařízení a jejich částí tak, aby nemohlo dojít k jejich nežádoucímu (nechtěnému) pohybu,
 - opatření k ochraně zdraví pro pracoviště, na kterých jsou používány zdraví škodlivé nebo nebezpečné látky a přípravky, stanovené zvláštními právními předpisy (zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 392/2005 Sb. a nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č.441/2004Sb.),
 - opatření pro zdolávání mimořádných událostí a pravidla pro chování zaměstnanců k zajištění bezpečné evakuace osob, podle zvláštních právních předpisů (zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 413/2005 Sb.),
 - zabezpečení pracoviště proti vstupu nepovolaných osob, a to i v mimopracovní době. Kromě výše uvedených bezpečnostních předpisů je nutné dodržovat veškeré platné normy a interní předpisy provozovatele, týkajícími se bezpečnosti práce v provozu. Jedná se zejména o „Obecná ustanovení z oblasti BOZP, PO a NsO“.
- Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací. Zejména musí být dodržena bezpečnost práce z důvodu zvýšeného nebezpečí úrazu. neboť práce budou prováděny za silničního provozu. Přítomnost inženýrských sítí je nutno zjistit před započítím stavebních prací. Investor zajistí jejich směrové i výškové vytýčení jednotlivými správci a zajistí označení na místě dle platných předpisů. Vytýčení bude vyznačeno ve stavebním deníku.**
- Při křižování nadzemních a podzemních vedení je nutno dodržovat ochranná pásma. V ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno provádět zemní práce ručně.

Při zpracování přípravy a provádění vlastních stavebních prací je nutno respektovat základní požadavky zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení dle sb. zákonů 48/1982 a vyhlášky ČUBP 324/90 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

B.2.6 Základní charakteristika objektů:

a) Popis současného stavu:

V současnosti se v zájmovém území nachází stávající místní obslužná komunikace s asfaltobetonovým povrchem a chodník s krytem z betonové dlažby 30/30. Účelová komunikace proměnné šířky s nestmeleným krytem ze štěrkodrti zajišťuje napojení venkovního společensko kulturního areálu. Stávající komunikace jsou ve větší míře poškozené, účelová komunikace vykazuje značné nerovnosti. Komunikace pro pěší postrádají jakékoliv prvky bezbariérového užívání a vykazují deformace.

Uliční prostor doplňuje zeleň. Rodinné domy jsou na komunikaci napojeny sjezdy z cementového betonu nebo betonovou dlažbou, zahrady jsou napojeny pomocí nezpevněných sjezdů. Komunikace je osvětlena veřejným osvětlením se sodíkovými výbojkami

b) Popis navrženého řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce místní komunikace v ul. Za Potokem a účelové komunikace zajišťující dopravní napojení venkovního společensko kulturního areálu. Součástí stavby je také rekonstrukce veřejného osvětlení, sjezdů, chodníku pro pěší a uvedení přiléhajících ploch do původního stavu.

Místní komunikace větev A je navržena jako obousměrná dvoupruhová min. šířky 5,0 m se střechovitým příčným sklonem 2,5 % s z. asfaltového betonu, v části trasy je ke komunikaci přimknutý chodník pro pěší šíře 1,5 m. Stávající uliční vpusti budou rekonstruovány. Návrhová rychlost je 50 km/h

Větev B je navržena jako obousměrná jednopruhá komunikace šířky 3,50 m s jednostranným příčným sklonem 2,5 %, s povrchem z asfaltobetonu a s nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti. Vyhýbání os. automobilů je umožněno na sjezdech zpevněných štěrkodrtí.

Návrhová rychlost větve B je 30 km/h

Plochy za obrubami budou uvedeny do původního stavu, popř. budou ohumusovány a zatravněny.

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

Komunikace

Stavba komunikace se skládá ze dvou tras (částí):

Délka komunikace:	Větev A	124,18 m
	Větev B	55,23 m
Celkem komunikace		179,41 m

Šířka komunikace je:

Větev A	5,00 m
Větev B	3,50+2x0,5 m

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

-kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

-parametry a zdůvodnění trasy

-návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací**-vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch****Šírkové uspořádání:**Větev A

MO2 8,4/6,0/50

Větev B

P 4,5/30

Stavebně technické údajeVětev A

Komunikace:	124,18 m
Šířka komunikace	5,0m
Příčný sklon komunikace:	střechovitý 2,5%
Podélný sklon komunikace:	1,79-17,9 %
Funkční třída komunikace:	C
Šířka chodníku:	1,5 m
Příčný sklon chodníku:	2 %
Povrch vozovky:	asfaltobeton
Povrch chodníku:	zámková dlažba

Větev B

Komunikace:	55,23 m
Šířka komunikace	3,5 +2x0,5 m
Příčný sklon komunikace:	jednostranný 2,5 %
Podélný sklon komunikace:	15,31-18,57 %
Funkční třída komunikace:	účelová
Povrch vozovky:	asfaltobeton

Parametry a zdůvodnění trasy:

Vzhledem ke stávající zástavbě bylo v maximální možné míře dodrženo stávající směrové, výškové i příčné vedení trasy. Zástavba je napojena na stávající komunikace a není možno měnit směrové ani výškové vedení trasy. Řešení je navrženo tak, aby umožňovalo napojení všech stávajících nemovitostí.

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Stavba se nachází v zastavěném území, zemní těleso nebude realizováno. Bilance zemních prací bude tedy spočívat hlavně v zemních pracích na výkopu pro vytvoření konstrukce komunikace. Z toho je tedy zřejmé, že bude nutné vytipovat v okolí skládku na uložení zeminy z výkopu. Požadavky na přesun hmot budou značné, proto vhodné zvolení skládky je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Předpokládané uložení inertního materiálu je v recyklačním centru v Bystřici pod Hostýnem. Případný vybouraný živičný materiál (asfalty) bude uložen n v recyklačním centru v Bystřici pod Hostýnem. Stavba nevykazuje výměry násypů. Pokud bude nutno zajistit vhodnou násypovou zeminu je nutno ji dovézt ze zemníku. V rámci návrhu není uvažováno se sanací podložní zeminy, v případě potřeby bude odstraněna a nahrazena šterkodrtí fr 0-100 rozprostřenou na separační geotextilii 300 g/m². V souladu s ČSN 73 6133 se uvažuje tloušťka úpravy podloží (aktivní zóny) 300 mm. Přesná mocnost sanace bude stanovena po provedení zkoušek na místě. Při odhalení zemní pláň a následných zkouškách musí být pláň bezpodmínečně řádně odvodněna, aby nedošlo ke zhoršení vlastností zeminy. Před

zahájením výměny podložní zeminy doporučuji provést hutnění zemní pláně a pomocí zatěžovací zkoušky zjistit, zda je výměna podloží nutná. Pokud nebude na pláni dosažena předepsaná hodnota modulu přetvárnosti, doporučuji provést detailní rozbor podložní zeminy včetně určení přesné tloušťky výměny podložní zeminy potřebné pro sanaci podloží.

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Pro návrh konstrukčních vrstev komunikace byly použity TP 170, požadavky na TDZ a návrhový stupeň porušení vozovky byl odsouhlasen budoucím správcem pozemní komunikace.

Místní komunikace je zařazena do funkční skupiny „C“.

Komunikace zajišťující dopravní napojení venkovního areálu je zařazena do funkční skupiny „účelová“

2. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí:

Nejsou navrženy

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

-základní technické řešení a vybavení

-druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

-postup a technologie výstavby

Nejsou navrženy

3. Odvodnění pozemní komunikace

-stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:

Srážková voda z plochy vozovky větve A bude pomocí příčného a podélného spádu odváděna do uličních vpustí, zaústěných do stávající dešťové kanalizace ve správě stavebníka zaústěné do v.t. Bystřička. V rámci stavby budou rekonstruovány stávající uliční vpusti, vpusti budou rozmístěny tak, aby byly schopny zajistit odvodnění vozovky. V rámci stavby bude rekonstruováno a popř. vhodně přesunuto 5 ks uličních vpustí. U komunikaci větve A nelze zajistit vzhledem ke konfiguraci terénu, blízké zástavbě a poloze inž. sítí zasakování dešťové vody, srážková voda bude odváděna pomocí příčného a podélného spádu do uličních vpustí zaústěných do kanalizace.

Podélná drenáž pro odvodnění zemní pláně bude napojena do zasakovacích jam.

Srážková voda z plochy vozovky větve B bude pomocí příčného spádu odváděna na terén, kde bude zasakovat. Z důvodu velkého podélného sklonu jsou napříč vozovkou navrženy liniové odvodňovací žlaby napojené do zasakovacích jam. Vzhledem k rozsahu stavby a navrženému způsobu odvodnění, lze konstatovat, že dochází k mírnému navýšení odvodňovaných zpevněných ploch, ale nedochází k navýšení množství dešťových vod odváděných do kanalizace. Umístění uličních vpustí a liniových žlabů, viz výkresová část. Uliční vpusti budou použity betonové s kalovou prohlubní. Zaústění do kanalizace bude provedeno přes zápachovou uzávěrku, která je součástí vpusti. Napojení bude provedeno pomocí PVC rour DN 150. Budou použity klasické litinové mříže o rozměru 500/500. Mříže budou použity pro zatížení D – DIN 19583. Betonová tvarovka uliční vpusti musí být provedena z jednoho kusu, aby nedocházelo k úniku dešťové vody mimo vpust'. Pokud se bude betonová část vpusti skládat z několika částí, je nutné provést utěsnění spár.

Žlabová vpust' bude tvořena liniovým žlabem z jednoho bloku, s monolitickou konstrukcí, s průřezem tvaru V a se dvěma řadami vtokových otvorů o průřezu 296 cm²/m (maximální šířka vtokové šterbiny je 12mm). Světlá šířka žlabu je 150mm (stavební šířka 200mm, výška 270mm). Žlaby jsou vyrobeny z polymerického betonu odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení až D400 a opatřeny bezpečnostní SF drážkou pro vodotěsné utěsnění spojů. Díky monolitické konstrukci

jsou odolné dynamickému zatížení a vandalismu, navíc dvě řady odtokových otvorů jsou schopny zachytit větší množství dešťové vody (zvláště ze značně sklonité vozovky). Kontrolovat a čistit žlaby je možno skrze revizní díly a vpusti, opatřené za tímto účelem odnímatelným litinovým roštem s bezšroubovou aretací. Odtok je řešen systémovou vpustí s kalovým košem a s integrovaným těsněním pro napojení kanalizačního potrubí DN150.

V rámci stavby jsou navrženy liniové žlaby šířky 150 mm délky 10,4 m a šířky 300 mm délky 3,5 m. Součástí liniového žlabu šířky 300 mm bude i příslušná žlabová vpust'.

Liniový žlab bude použit z polymerického betonu odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení min. D400, s litinovou ochranou hrany žlabu. Žlab má průřez tvaru „V“, světlá šířka je 150 mm popř 300 mm (stavební šířka 185 mm popř 350 mm). Žlab je vyskládán z tvarovek s rovným dnem. Na spojích jednotlivých tvarovek vzniká „SF“ drážka, určená pro vytmelení spoje a tím dojde ke 100% utěsnění žlabové linie. Žlaby budou opatřeny litinovým můstkovým roštem (průřez vtoku 578cm²), s třídou zatížení min. D400, aretovaným bezšroubovou aretací. Žlab je odvodněn systémovou tvarovkou s otvorem ve dně žlabu, s integrovaným těsněním pro vodotěsné napojení ke kanalizačnímu potrubí DN 150 popř. příslušnou systémovou žlabovou vpustí. Liniový žlab bude osazen do betonového lože z betonu C25/30 XF4 dle detailu osazení.

Přípojka dešťové vpusti popř liniového žlabu š 150 mm bude provedena z PVC trub DN 150 (zápachová uzávěrka je z PVC). Trouby jsou těsněny v hrdlech pryžovými kroužky a budou uloženy do upraveného lože z písku min. tl. 0,15 m, které bude urovnáno v předepsaném podélném sklonu. Středový úhel lože bude 120°. Obsyp potrubí bude proveden pískem do výše min. 0,20 m nad vrchol trouby. Zásyp rýhy bude proveden zhutnitelným materiálem, šterkodrtí frakce 0-32 mm, po úroveň původní zemní pláň tělesa komunikace nebo původního terénu. Při ukládání potrubí je nezbytné dodržet podnikové normy výrobce potrubí, aby byly splněny podmínky pro uložení trub a tím i zajištěna jejich dlouhá životnost.

Liniový žlab šířky 300 mm bude napojen na stávající kanalizační přípojku.

Uliční a žlabové vpusti a liniové žlaby včetně přípojek je nutno pravidelně čistit a kontrolovat jejich funkčnost.

Napojení na kanalizační stoku:

Napojení na stávající potrubí bude provedeno odvrtem pomocí průchodky s kloubem.

Napojení na nové potrubí bude provedeno na odbočné sedlo DN 150.

U komunikací je navržený trativod tvořený perforovanou flexibilní PVC rourou DN 100 mm. Trativod je vždy vyústěn do zasakovacích jam.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

b) technické vybavení tunelu

c) navržená technologie výstavby

d) princip systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

V rámci stavby nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

V rámci stavby nejsou navrženy.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

b.1) Svislé dopravní značení

Součástí stavby je i nové dopravní značení viz výkres č. D.11 Situace dopravní značení, vlečné křivky. Dopravní značky budou osazeny v základní velikosti v reflexním provedení. Návrh dopravního značení je jednoznačně specifikován na výkrese č. D.11 Situace dopravní značení, vlečné křivky. Rozhledové poměry na jednotlivých křižovatkách byly prověřeny pomocí softwaru EDIP Rozhled. Jedná se o návrh dopravního značení vlivem realizace stavebních úprav v dané lokalitě. Při osazování svislého dopravního značení je nutno postupovat v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (vydání 2013 a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.).

Umístění dopravních značek:

Dopravní značky se umísťují na sloupku symetricky (v případě většího počtu symetricky pod sebou). Nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanoveného volnou šířkou a výškou silnice. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice (příp. vozovky, kde není zpevněná krajnice) je min. 0,5 m, max. 2,0 m. Ve výjimečných případech lze v obci snížit až na 0,3 m. Spodní okraj nejnižší umístěných dopravních značek (vč. dodatkových tabulek) je v obci ve výši nejméně 2,2 m nad úrovní vozovky, a při umístění na chodníku nad úrovní chodníku. Mimo obec je spodní okraj nejnižší dopravní značky (dodatekové tabulky) ve výši nejméně 1,2 m. Dopravní značky, které nejsou zakresleny a stávající dopravní značky v této dokumentaci se nemění.

Všechny nové svislé dopravní značky musí být provedeny v úpravě z retroreflexní fólie v základní velikosti.

Provedení dopravních značek vč. odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Sloupek bude pozinkovaný osazený do betonové patky 0,35 x 0,35 x 0,8 m.

b.2) Vodorovné dopravní značení:

Součástí stavby není nové vodorovné dopravní značení.

b.3) Přejížděné dopravní značení:

Vzhledem k technologickému řešení rekonstrukce komunikace bude tato stavba prováděna za úplné uzavírky stávající komunikace. Na místní komunikaci bude vyznačena úplná uzavírka. Přejížděné dopravní značení se osadí dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání 2015). Po dořešení detailního technologického postupu stavby se zhotovitelem bude dořešeno přejížděné dopravní značení. Z tohoto důvodu je nutné, aby vybraný zhotovitel uvažoval s nutností vypracování dokumentace přejížděného dopravního značení a zejména detailního technologického postupu a harmonogramu stavby.

Dokumentace přejížděného dopravního značení musí být odsouhlasena Krajským ředitelstvím Policie Zlínského kraje, DI Kroměříž. Dopravní omezení při provádění stavby musí být kvůli zásahovým trasám projednány s HZS Zlínského kraje ÚO Kroměříž, a to včetně nahlášení termínu zahájení a ukončení stavby.

Za snížené viditelnosti budou směrovací desky doplněny žlutým přerušovaným světlem – typ 1. Přejížděné dopravní značení musí být v reflexním provedení. Vozidla, která budou provádět práce, musí používat po dobu prací výstražná zařízení oranžové barvy (maják). Dopravní značení (trvalé i přejížděné) osadí dodavatel stavebních prací dle stanovení dopravního značení, které vydá pro místní komunikaci MěÚ Bystřice pod Hostýnem na základě vyjádření Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje, DI Kroměříž.

Za snížené viditelnosti budou směrovací desky doplněny žlutým přerušovaným světlem – typ 1. Přechodné dopravní značení musí být v reflexním provedení. Vozidla, která budou provádět práce, musí používat po dobu prací výstražná zařízení oranžové barvy (maják).

c) veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení je řešeno v SO 401 Veřejné osvětlení

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Pro daný účel a místo se neřeší.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

Stavba obsahuje další stavební objekty:

SO 401 Veřejné Osvětlení

b) základní charakteristiky

viz níže

c) související zařízení a vybavení

viz níže

d) technické řešení

Pro veřejné osvětlení komunikace budou použita svítidla s LED zdroji 2179 lm osazená na stožárech dl.4m(nad terénem). Třída osvětlení C5. Rozteč mezi stožáry bude cca 18m. Stožáry a trasa kabelů budou osazeny v zeleném pásu podél komunikace ve výkopu 35x50cm v trubce PEG-KSX 50 v pískovém loži tl.10cm. Napojení nového rozvodu veřejného osvětlení bude provedeno ze stávajícího sloupu vo kabelem CYKY-J 4x10. Ve společném výkopu bude na dně položen zemnicí pásek FeZn 30/4mm ke kterému budou sloupy připojeny. Stožár bude osazen cca 2 m od krajnice tam kde je chodník, jinde 0,7 m, rozteč mezi sloupy cca 18 m. Délka trasy veřejného osvětlení – 178m. Bude osazeno 10ks osvětlovacích bodů.

e) postup a technologie výstavby

viz výše.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost.

Výstavba pozemní komunikace a ani její následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

U všech podzemních hydrantů dotčených stavbou musí být po celou dobu stavby zachována jejich provozuschopnost. Hydranty musí být stále volné a dobře přístupné, nesmí být na ně ukládán stavební materiál nebo výkopová zemina. Taktéž nesmí nad hydranty parkovat stavební technika.

Při průběhu výstavby bude zajištěn příjezd pro požární vozidla k zařízení staveniště i ke všem stavebním strojům.

Stavba po svém dokončení nebrání průjezdu vozidel IZS včetně vozidel protipožární ochrany.

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Pro tento typ stavby není nutné řešit.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Pro tento typ stavby není nutné řešit.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,

Není pro tento typ stavby nutné řešit.

Zdroje požární vody:

Všechny stávající podzemní hydranty na veřejných vodovodních řádech zůstanou při rekonstrukci komunikace zachovány.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Navržená stavba řeší rekonstrukci pozemní komunikace v ulici Za Potokem v místní části Rychlov města Bystřice pod Hostýnem. Navržená pozemní komunikace má povrch z asfaltobetonu.

Šířka průjezdného profilu v kterékoliv části místní komunikace je 3,5m, výška průjezdného profilu je větší jak 4,1m. Navržené řešení umožňuje bezpečný zásah jednotek požární ochrany (min. šířka komunikace 3,5m, min. výška průjezdného profilu 4,1m) a také umožňuje evakuaci osob a zvířat.

V rámci stavby nebudou provedeny takové stavební práce, které by znemožnily provedení zásahu jednotek požární ochrany. Veškeré budovy se nacházejí do 20 metrů od zpevněné plochy komunikace. Komunikace je dimenzovaná pro pojezd těžkými nákladními vozidly. Komunikace má konstrukci dle TP 170 navrženou pro pojezd těžkými nákladními vozidly v počtu 15 až 100 vozidel za 24 hodin. Zatížení nápravy je uvažováno $Q_k = 100$ kN.

Hasičská vozidla mohou komunikaci pojíždět bez omezení. V předmětném prostoru se nachází nízkopodlažní zástavba. Tyto budovy nevyžadují (v rozsahu řešeného území) nástupní plochu pro požární techniku.

Lze konstatovat, že projektovaná stavba se nedotýká žádné stávající nástupní plochy pro požární techniku. Stávající nástupní plochy se v zájmovém území nenachází. Nově navržené tyto plochy nejsou. Budovy v rozsahu stavbou řešeného území jsou nízkopodlažní a nedosahují výšky 12 m.

Posouzení stavby na požadavky a technické podmínky dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 23/2008 Sb.:**Požadavky:****Podrobnější vymezení technických podmínek požární ochrany zařízení pro hašení požárů a záchranné práce**

1. Přístupové komunikace v místech s vnějším odběrným místem zdrojů požární vody musí umožňovat její odběr požární technikou. K trvalému zajištění volného příjezdu mobilní požární techniky se nástupní plochy i vnější odběrná místa požární vody označují podle zvláštního právního předpisu¹²⁾.

Nástupní plochy uvnitř obvodu staveniště jsou dotčeny po dobu výstavby. Po dokončení stavby budou plně funkční.

Na staveništi se vyskytuje vodovod, ale není dotčen a zásobování vodou nebude během stavby přerušeno. Rovněž se v zájmovém území vyskytují hydranty. Hydranty nebudou dotčeny a po dobu výstavby budou přístupné.

2. Vjezdy na pozemky obestavěné, ohrazené nebo jiným způsobem zneprístupněné a určené pro příjezd požární techniky musí být navrženy o minimální šířce 3,5 m a výšce 4,1 m.

Stavba splňuje požadavky vyhl. č. 23/2008Sb.

3. Každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

Stavba splňuje požadavky vyhl. č. 23/2008Sb.

4. Umístění, šířka a další technické parametry včetně provedení nástupní plochy musí odpovídat technickým parametrům výškové požární techniky.

Jako nástupní plochy pro vozidla HZS budou po dokončení stavby sloužit stávající zpevněné plochy.

5. Stavba a nástupní plocha pro požární techniku se navrhuje 4 m od hranice ochranného pásma¹³⁾ takovým způsobem, který umožňuje příjezd a provedení zásahu mimo ochranné pásmo.

Netýká se této stavby.

6. Ve všech případech, kde se předpokládá hašení vodou, musí být její množství zajištěno tak, aby odpovídalo hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7.

Pokud charakter hořlavých látek či zařízení ve stavbě vylučuje užití vody jako hasiva, stavba se vybaví jinými vhodnými a účinnými hasebními látkami.

Netýká se této stavby.

7. Ve stavbách výšky větší než 60 m musí být požární nádrž navržena v posledním nadzemním podlaží nebo na střeše. Tato nádrž slouží jako zásoba požární vody pro požární potrubí, s objemem odpovídajícím hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7.

Netýká se této stavby.

8. U vstupu do garáže se zakladačovým systémem musí být na dobře viditelném místě umístěn půdorys tohoto prostoru včetně řezu s vyznačením přístupu do jednotlivých podlaží zakladačového systému.

Netýká se této stavby.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana:

Stavba komunikace po svém uvedení do provozu nevyžaduje žádné energie. Stavba komunikace a zpevněných ploch nevyžaduje tepelnou ochranu. U stavby veřejného osvětlení není spotřeba energií řešena, jsou navržena LED svítidla.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí:

Při provádění stavebních a montážních prací je nutné v plné míře dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení, zejména vyhlášky č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích.

Při realizaci bouracích a rekonstrukčních prací budou respektovány požadavky § 62 a 70 vyhlášky 324. Při svařovacích pracích a řezání plamenem budou respektovány požadavky § 111 a 112 vyhlášky 48 a § 99 vyhlášky 324. Při realizaci a provozu stavebních výtahů budou respektovány požadavky § 213 vyhlášky 48 a § 88 vyhlášky 324. Při používání žebříků budou respektovány požadavky § 205 vyhlášky 48 a § 14 vyhlášky 324. Při zemních pracích je nutno dodržet ČSN 733050 – zemní práce, vč. zákonů, norem a vyhlášek s ní souvisejících ve smyslu pozdějších

změn a dodatků. Staveniště se vymezí výstražnými tabulkami, zamezí se přístupu nepovolaným osobám. S ohledem na charakter stavby a plochy dodavatel stavby zajistí průchodnost plochou a přístup obyvatel do budov občanské vybavenosti tak, aby byla zajištěna bezpečnost lidí v prostoru. Pěší pohyb osob nepovolaných však bude omezen. Vedoucí pracovníci musí být prokazatelně přezkoušeni z vyhlášky č. 50/78 Sb. Dále je nutno dbát všech zákonných opatření ve sbírce zákonů č. 18 o požární ochraně, zákonu č. 50/76-stavební zákon vč. souvisejících předpisů, zákonu č. 63/65-Zákoník práce, vyhlášky č.110/75- evidence a registrace pracovních úrazů, ve znění vyhlášky č. 274/90 Sb., zákon 153/69 Sb.- novela zákoníku práce, zák. č. 188/88 Sb. změny a doplňky zákoníku práce (5. 12. 90.) Povinností vedoucích pracovníků je proškolení všech pracovníků, provedení zápisu do stavebního deníku, průběžná kontrola bezpečnosti práce. Na staveništi musí být kompletně vybavena lékárnička pro poskytnutí první pomoci. Viditelně budou vyvěšena tel. čísla Zdravotní služby první pomoci a Požární služby.

Ochrana ovzduší:

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá zvýšený negativní vliv na kvalitu ovzduší oproti stávajícímu stavu. Komunikace bude využívána jako doposud, k navýšení dopravy nedojde.

Ochrana proti hluku:

V rámci této stavby není navržena ochrana přilehlých objektů před hlukovou zátěží. Realizací komunikace nelze předpokládat hodnotitelnou změnu akustické situace v chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby.

Případný akustický vliv vozidel využívajících tuto místní komunikaci bude u nejbližší obytné zástavby nízký, pohyb vozidel je zde velmi pomalý. Vlivem zřízení nové obrusné vrstvy dojde ke snížení hluku od automobilů projíždějících po místní komunikaci. V lokalitě nejsou žádné instituce ani zařízení, které by potřebovaly vlastní parkoviště. Hluková zátěž vlivem rekonstrukce komunikace na domy nebude realizovanou stavbou zvýšena.

Z těchto, výše uvedených důvodů lze předpokládat, že nedojde ke zhoršení stávající akustické situace o hodnotitelné hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A v denní ani noční době s ohledem na § 20, odst. 4 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Komunikace bude využívána jako doposud, k navýšení dopravy nedojde.

Ochrana proti prašnosti:

Stavbou vznikne dočasný zdroj prašnosti související s bouracími, výkopovými, stavebními pracemi. V průběhu stavební činnosti budou provedena veškerá účinná opatření spojená se snížením prašnosti. Po dokončení stavby nebude stavba zdrojem prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Pronikání radonu z podloží - vzhledem k charakteru stavby (pozemní komunikace) není řešeno. Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

b) Ochrana před bludnými proudy:

Bludné proudy - vzhledem k charakteru stavby (pozemní komunikace) není řešeno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou:

Seizmicita – stavba se nenachází v seizmicky aktivní oblasti. Technická seizmicita nebyla diagnostikována.

- d) **Ochrana před hlukem:**
Vzhledem k charakteru stavby (málo dopravně zatížená komunikace) není řešeno.
- e) **Protipovodňová opatření:**
Protipovodňová opatření - stavba se nachází v záplavové zóně Q20 v.t Bystřička, ale nikterak nezasahuje a ani nezmenšuje případný průtočný profil.
- f) **Ostatní účinky -vliv poddolování, výskyt metanu apod.:**
Vzhledem k charakteru území a podloží vliv poddolování nebo výskytu metanu nehrozí, další negativní účinky nebyly diagnostikovány.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU:

- a) **Napojovací místa technické infrastruktury:**
Stavba komunikace není na technickou infrastrukturu napojena. Stavba je napojena pouze na stávající kanalizaci v místě uličních vpustí. Napojení bude provedeno odvrtem s vložením těsnící manžety. Řešené veřejné osvětlení se napojuje na stávající rozvody VO
- b) **Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky:**
Napojení uličních vpustí na stávající dešťovou kanalizaci bude PVC rourami DN 150

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ:

- a) **popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace:**
Předmětem stavby je rekonstrukce části místní komunikace v ul Za Potokem a rekonstrukce účelové komunikace zajišťující přístup do venkovního společensko-kulturního areálu. Součástí stavby je také rekonstrukce veřejného osvětlení, sjezdů, chodníku pro pěši a uvedení přiléhajících ploch do původního stavu.
Místní komunikace větev A je navržena jako obousměrná dvoupruhová min šířky 5,0 m se střechovitým příčným sklonem 2,5 % s z asfaltového betonu, v části trasy je ke komunikaci přimknutý chodník pro pěši šíře 1,5 m. Stávající uliční vpusti budou rekonstruovány. Návrhová rychlost je 50 km/h
Větev B je navržena jako obousměrná jednopruhá komunikace šířky 3,50 m s jednostranným příčným sklonem 2,5 %, s povrchem z asfaltobetonu a s nezpevněnými krajnicemi ze šterkodrti. Vyhýbání os automobilů je umožněno na sjezdech zpevněných šterkodrti.
Návrhová rychlost větve B je 30 km/h

Navržené objekty se dle ČSN 73 6101 nachází v mírně zvlněném až horském území se sklonem terénu od 1,79 % do 18,57 %.
Rekonstrukce komunikace je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.,
O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
Místní komunikace a chodník jsou navrženy jako bezbariérové, s max. dovoleným sklonem 1:12 (8,33 %). Přirozenou vodící linii tvoří navržená chodníková obruba (výšky 60 mm), popř. silniční obruba (výšky 120 mm). Stavba se dotýká požadavků daných vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
Návrh zohledňuje požadavky na bezbariérový provoz a dodržení maximálních povolených sklonů. Umělá vodící linie bude vytvořena obrubníkem osazeným min.

60 mm nad úroveň chodníku, popř. vozovky. Při realizaci stavby musí být dodrženy všechny obecné požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Je nutno dodržet a respektovat zejména následující předpisy:

ČSN 736110 - Projektování místních komunikací

Vyhláška č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Rekonstrukce komunikace a chodníku je navržena tak, aby zajistila bezpečný a bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Místní komunikace v ul Za Potokem je napojena na stávající síť pozemních komunikací ve městě Bystřice pod Hostýnem. Chodník pro pěší je napojen na stávající chodníky.

c) Doprava v klidu:

Vzhledem k charakteru stavby (pozemní komunikace) není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

V rámci stavby nejsou navrženy. Pěší provoz bude probíhat po vozovce místní komunikace a po chodníku. Cyklistický provoz bude probíhat po vozovce místní komunikace v ul Za Potokem bez omezení.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV:

a) Terénní úpravy:

b) Použité vegetační prvky

c) Biotechnická opatření

Součástí stavby nejsou vegetační úpravy. Tyto nebyly investorem požadovány. V rámci stavby bude srovnán prostor za obrubami. Tato plocha bude ohumusována a zatravněna.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA:

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda:

Ovzduší

Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu ovzduší v dané lokalitě.

Hluk

Stavbou nebude vznikat nová hluková zátěž v dané lokalitě.

Voda

Provozem nebude docházet ke znečištění spodních vod.

Odpady

Je nutno dodržovat povinnosti původce odpadů dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Přebytkovou zeminu a vytríděný stavební odpad je nutno likvidovat povoleným způsobem (např. recyklací nebo uložením na povolenou skládku). Pokud by zhotovitel stavby nebyl schopen stavební odpad třídit je povinen postupovat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a jeho prováděcími předpisy a je povinen požádat o souhlas s upuštěním od třídění.

Veškeré vybourané inertní materiály a vytěžená zemina budou odvezeny na řízenou skládku. Vybourané živé materiály budou odvezeny taktéž na řízenou skládku.

Stavba svojí existencí a provozem není nebezpečným zdrojem škodlivin pro životní prostředí.

- b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památkových stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí vazeb v krajině apod.**
 Výstavba vyžaduje vynětí pozemků pro stavbu ze ZPF.
 Na parcele č. 951/6 dojde k záboru 41,34 m² ZPF
 Charakter stavby – nebude mít zásadní vliv na ráz krajiny a přírodu.
 Realizace dané stavby nebude mít záporný vliv na životní prostředí, naopak dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti dané lokality. Na stavbě jsou použity běžné technologie, které neohrožují životní prostředí.
 Jedná se o rekonstrukci. Během stavby a následného provozu nebudou ovlivněny žádné chráněné části přírody podle zákona 114/1992 Sb. Při výstavbě nedojde ke kácení stromů. Bude nutné odstranit keře kolidující se stavbou v ploše cca 3 m². Pro odstranění keřů je nutno postupovat podle § 8 vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb.
 V případě obnažení kořenového systému vegetace budou kořeny většího průměru než 2 cm zachovány, kořeny průměru do 2 cm budou zařezány a zatřeny ošetřujícím balzámem. V případě obnažení většího tažného (nosného) kořene bude ochrana řešena při realizaci na místě samém, bude postupováno dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině- ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 V průběhu výstavby dojde k dočasnému ovlivnění životního prostředí důsledky stavební činnosti. Rozsah stavebních prací je takového charakteru, že v době časově omezeného provádění je třeba stavební činnost tolerovat v plném rozsahu.
 Od zhotovitele stavby je nutno vyžadovat dodržování základních podmínek pro provádění stavby, tj. dodržovat čistotu příjezdných komunikací, přijatelnou hladinu hluku a **používat takové technologie hutnění, aby nedošlo k narušení stávajících staveb.** Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby. Stavba není umístěna v ochranných pásmech přírodních prvků, vodních zdrojů a léčebných pramenů.
- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**
 Pozemky dotčené výstavbou se nenachází na území Natura 2000.
- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:**
 Stavba nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí.
- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:**
 Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.
- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:**
V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.
 Realizací stavby nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA:

Stavba nebude mít žádné negativní vlivy na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí.

Likvidace odpadů bude prováděna v rámci platných předpisů o likvidaci odpadu.

Nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci stavby, musí respektovat požadavky zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech, související vyhlášky 273/2021 Sb. O

podrobnostech nakládání s odpady. Cílem je zajistit, aby se stavebními a demoličními odpady bylo nakládáno v souladu se „Surovinovou politikou ČR“, přijatou unesením vlády ČR v prosinci 1999, aktualizovanou v roce 2012

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:**

- Elektrická energie - pomocí elektrocentrály
- Voda - budou dovezeny 2barely o velikosti 1m³ – jeden pro potřeby pracovníků, jeden pro stavební materiály
- Pitný režim - Balenou vodou
- Materiál bude skladován na pozemku stavebníka.

b) **Odvodnění staveniště:**

Po dobu výstavby bude využito pro odvodnění ploch vsakování do terénu.

c) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:**

Přístup a příjezd na staveniště je navržen z místních komunikací v místní části Rychlov města Bystřice pod Hostýnem. Přístup na staveniště není ztížený. Během stavby bude zásobování stavby vodou řešeno ze zásobníků na pitnou vodu o objemu 1m³, průběžně doplňovaného (umístit ve stínu, průběžně kontrolovat kvalitu vody, typ použití vody označit na nádrži nad výpustí). Minimální potřeby na zajištění elektrické energie budou zajištěny z elektrocentrál splňujících hlukové imisní limity, případně z přilehlých staveb po dohodě s majiteli. Další nároky na zdroje stavba neklade.

d) **vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:**

V průběhu výstavby bude v dané lokalitě omezený přístup a příjezd na okolní pozemky. Postup stavební prací je nutno zajistit tak, by bylo vždy umožněno občanům obhospodařovat své pozemky. Stavby budou přístupné po celou dobu výstavby. Dle potřeby budou realizovány provizorní přemostění výkopů. Nádoby na domovní odpad budou vždy v den svozu svezeny na určené místo, které bude přístupné pro svozová vozidla. Toto zajistí vždy zhotovitel stavby. Místo pro nádoby a čas svozu určí investor.

Dále je nutno po celou dobu výstavby zajistit příjezd vozidel integrovaného záchranného systému.

Postup stavebních prací je nutno zvolit tak, aby byl po co nejdelší dobu zachován příjezd k jednotlivým nemovitostem pro vlastníky těchto nemovitostí.

e) **ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:**

Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, bude staveniště po celém svém obvodu v souladu s platnými předpisy chráněno zábranami Z2 výšky 1,2m, příp. oplocením, max. po 50 m opatřených červeným světlem. Toto zabezpečení bude doplňovat přechodné dopravní značení při realizaci stavebních prací.

f) **Maximální zábory pro staveniště:**

Trvalý zábor řeší výkres C.2 – Katastrální situace.

Zařízení staveniště bude umístěno na parcele stavebníka. Konkrétní místo, kde budou umístěny mobilní buňky (šatna, soc. zařízení, kancelář, příruční sklad), bude dohodnuto před zahájením stavebních prací mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Deponie vzhledem k prostorovým možnostem není navržena. Staveniště vzhledem k charakteru stavby bude oploceno.

Pro zařízení staveniště budou využity plochy, které budou určeny investorem.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Vzhledem ke skutečnosti, že se v lokalitě v současné době nenacházejí bezbariérové chodníky, není možno v průběhu výstavby tyto jednoduchým způsobem zajistit. V případě jednotlivých požadavků na bezbariérové trasy budou se tyto požadavky řešit individuálně v průběhu výstavby vhodnými stavebními opatřeními a postupy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Je nutno dodržovat povinnosti původce odpadů dle zákona č. 541/2022 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Přebytkovou zeminu a vyříděný stavební odpad je nutno likvidovat povoleným způsobem (např. recyklací nebo uložením na povolenou skládku).

Pokud by zhotovitel stavby nebyl schopen stavební odpad třídit je povinen postupovat v souladu se zákonem č. 541/2022 Sb. a jeho prováděcími předpisy a je povinen požádat o souhlas s upuštěním od třídění.

Veškeré vybourané inertní materiály a vytěžená zemina budou odvezeny na řízenou skládku. Vybourané živice budou odvezeny na řízenou skládku.

Stavba svojí existencí a provozem není nebezpečným zdrojem škodlivin pro životní prostředí.

Vzhledem k nutnosti zajištění rovnosti podmínek při výběrovém řízení na zhotovitele stavby je nutné, aby všichni uchazeči uvažovali, že veškeré vybourané materiály se uloží na řízenou skládku a budou hrazeny poplatky za uložení. Případné možnosti recyklace materiálů a jejich zpětného užití na jiných stavbách (pokud toto již není v PD uvedeno) bude odsouhlasena investorem až při provádění stavebních prací, po zjištění kvality a tloušťky jednotlivých vrstev. S možností recyklace nelze uvažovat (mimo betonových částí a vyřezované živice). Stavební průzkum nebyl proveden. V případě zjištění jiných skutečností v průběhu rozebírání konstrukce bude po odsouhlasení investorem upravena možnost využití vybouraných materiálů jako druhotných surovin.

Při výstavbě dojde ke vzniku stavebních a demoličních odpadů. Kód, název, kategorie dle katalogu odpadů (vyhl. 381/2001 Sb.) jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou separovány a likvidovány skládkováním (včetně případné dekontaminace)

(1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3).

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Likvidace
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	1,3
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebez. Látkami	3
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170107	O	Směsi betonu, cihel nebo keramických výrobků	1,2
170201	O	Dřevo	2,3
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170302	O	Asfaltové směsi bez dehtu	2
170405	O	Železo a ocel	2
170504	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	1
170904	O	Směsný stavební a demoliční odpad neobsahující PCB ani nebezpečné látky	1

Tento odpad je dodavatele a bude zpracován a uložen na základě smluv dodavatele. Pokud dojde k úniku ropných látek u malé nepropustné plochy provést dekontaminaci vapexem. Velká plocha kontaminované zeminy musí být vytěžena a uložena do kontejneru.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přesun, nebo deponii zemin:

Bilance zemních prací bude tedy spočívat hlavně v zemních pracích na výkopu pro vytvoření konstrukce komunikace. Z toho je tedy zřejmé, že bude nutné vytipovat v okolí skládku na uložení zeminy z výkopu. Požadavky na přesun hmot budou značné, proto vhodné zvolení skládky je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Předpokládané uložení inertního materiálu je v recyklačním centru v Bystřici pod Hostýnem. Případný vybouraný živičný materiál (asfalty) bude uložen v recyklačním centru v Bystřici pod Hostýnem.

Stavba nevykazuje výměry násypů. Pokud bude nutno zajistit vhodnou násypovou zeminu je nutno ji dovézt ze zemníku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě:

Realizace dané stavby nebude mít záporný vliv na životní prostředí, naopak dojde ke zlepšení dopravní situace v této části města Bystřice pod Hostýnem. Na stavbě jsou použity běžné technologie, které neohrožují životní prostředí. Jedná se o rekonstrukci. Během stavby a následného provozu nebudou ovlivněny žádné chráněné části přírody podle zákona 114/1992 Sb. V průběhu výstavby dojde k dočasnému ovlivnění životního prostředí důsledky stavební činnosti. Rozsah stavebních prací je takového charakteru, že v době časově omezeného provádění je třeba stavební činnost tolerovat v plném rozsahu.

Od zhotovitele stavby je nutno vyžadovat dodržování základních podmínek pro provádění stavby, tj. dodržovat čistotu příjezdných komunikací, přijatelnou hladinu hluku a **používat takové technologie hutnění, aby nedošlo k narušení stávajících staveb.**

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby. Stavba není umístěna v ochranných pásmech přírodních prvků, vodních zdrojů a léčebných pramenů. Při výstavbě a provozu budou dodrženy limitované hladiny hluku před nejbližší obytnou zástavbou. Pro venkovní prostředí je hygienický limit stanoven součtem základní hladiny hluku $L_{Az} = 50$ dB a korekcí přihlížející k místním podmínkám a denní době.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Zhotovitel je povinen se řídit stanovisky dotčených orgánů státní správy a stanovisky správců sítí obzvláště pak při pracích v ochranných pásmech těchto vedení. Před zahájením zemních prací zhotovitel zajistí vytyčení všech stávajících podzemních vedení. Průběh inženýrských sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh sítí fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhlášky č. 10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“. Výškové uložení ověří sondami. V místě křížení a souběhu s podzemními vedeními je nutno výkop provádět ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení.

Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 736005. Výkopy hlubší 1,0 m je nutno pažit. Při provádění prací je nutné dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba bude prováděna na základě vydaného právoplatného stavebního povolení či rozhodnutí příslušného stavebního úřadu. Je navržena a bude prováděna v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

V případě, že délka stavebních prací bude zhotovitelem navržena delší, než zákon připouští pro realizaci staveb bez koordinátora stavby dle zákona 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, je nutno, aby investor stavby zajistil pro realizaci stavby oprávněnou osobu – koordinátora výstavby.

Výčet základních předpisů pro zajištění bezpečnosti při realizace stavby:

- vyhláška č.324/90 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
- Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, (Hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
- Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 66/1978 Sb. Hygienické předpisy, kterými se mění směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, (hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
- Výnos MZSV ČSR - hlavního hygienika ČSR č.77/1989, kterým se mění směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č.46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí ve znění směrnice MZ ČSR č. 66/1985 Sb. Hygienické předpisy (Hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a k provedení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších
- 168/2007 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.
- Hygienické předpisy č. 34 - svazek 30/67 - Směrnice o nejvyšších koncentracích nejzávažnějších škodlivin v ovzduší
- Hygienické předpisy č. 41 - svazek 37/77 - Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací
- ČSN 73 3050 - Zemní práce

Konstrukce dodaných zařízení musí splňovat požadavky příslušných ustanovení bezpečnostních norem.

Zařízení budou uvedena do provozu po provedení předepsaných kontrol, zkoušek a revizí. Technický popis, návody k montáži, obsluze, provozu a bezpečnostní předpis pro příslušné zařízení uvedené v dokumentech výrobce musí být respektovány. Podmínkou k uvedení pracoviště, včetně výrobních a pracovních prostředků, do provozu a používání je, že odpovídají požadavkům stanoveným ve zvláštních právních předpisech v platném znění:

- Zákon č. 262/2006 Sb., (Zákoník práce v platném znění) - povinnosti zaměstnavatele a zaměstnance, týkající se bezpečnosti práce.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění

- Vyhláška č. 137/1998 Sb., Ministerstva pro místní rozvoj, o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění vyhlášky č. 502/2006 Sb.
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 392/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění zákona č. 277/2003 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Před uvedením pracoviště do provozu a používání je nutné zajistit:

- uspořádání pracoviště tak, aby zaměstnanci byli chráněni před nepříznivými povětrnostními vlivy a před škodlivými účinky pracovních a technologických postupů a výrobních a technologických procesů, včetně určení osob, k jejichž povinnostem patří zajišťovat bezpečný provoz, používání, údržbu, úklid, čištění a opravy pracoviště,
- stanovení obsahu a způsobu vedení provozní dokumentace a záznamů o vybavení pracoviště a určení osoby odpovědné za jejich vedení,
- umístění, uspořádání a instalaci výrobních a pracovních prostředků a zařízení, skladových prostorů, komunikačních ploch a dopravních komunikací a vymezení pracovního místa zaměstnanci; stroje a technická zařízení se umísťují tak, aby byly pokud možno soustředěny výrobní a pracovní prostředky a zařízení s přibližně stejnými účinky podle druhů a vlastností škodlivin a vlivů na okolí,
- náležité a bezpečné upevnění technického vybavení pracoviště a výrobních a pracovních prostředků a zařízení a jejich částí tak, aby nemohlo dojít k jejich nežádoucímu (nechtěnému) pohybu,
- opatření k ochraně zdraví pro pracoviště, na kterých jsou používány zdraví škodlivé nebo nebezpečné látky a přípravky, stanovené zvláštními právními předpisy (zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 392/2005 Sb. a nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 441/2004 Sb.),
- opatření pro zdolávání mimořádných událostí a pravidla pro chování zaměstnanců k zajištění bezpečné evakuace osob, podle zvláštních právních předpisů (zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 413/2005 Sb.),
- zabezpečení pracoviště proti vstupu nepovolaných osob, a to i v mimopracovní době. Kromě výše uvedených bezpečnostních předpisů je nutné dodržovat veškeré platné normy a interní předpisy provozovatele, týkajícími se bezpečnosti práce v provozu. Jedná se zejména o „Obecná ustanovení z oblasti BOZP, PO a NsO“. Kromě výše uvedených bezpečnostních předpisů je nutné dodržovat veškeré platné normy a interní předpisy týkajícími se bezpečnosti práce na všech zařízeních, se kterými musí být obslužný personál prokazatelně seznámen.

ČSN 34 3100	Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízeních
ČSN 33 1500	Elektrotechnické předpisy. Revize el. zařízení
ČSN 33 1600	Elektrotechnické předpisy. Revize a kontroly el. ručního nářadí během používání
ČSN 33 2000-1	El. zařízení - Základní ustanovení
ČSN 33 2000-3	El. zařízení – Stanovení základních charakteristik
ČSN 33 2000-4-41	El. zařízení – Ochrana před úrazem el. proudem
ČSN 33 2000-4-481	El. zařízení – Ochrana před úrazem el. proudem podle vnějších vlivů

ČSN 33 2000-4-482	El. zařízení – Ochrana proti požáru
ČSN 33 2000-5-51	El. zařízení – Výběr a stavba el. zařízení, všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-52	El. zařízení – Výběr soustav a stavba vedení
ČSN 33 2000-5-54	El. zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče
ČSN 33 2000-5-56	El. zařízení – Napájení zařízení sloužících v případě nouze
ČSN 33 2000-7-707	El. zařízení – Požadavky na uzemnění v instalacích zařízení pro zpracování dat
ČSN 33 2030	Ochrana před nebezpečnými účinky statické elektřiny
ČSN 33 2130	Elektrotechnické předpisy – Vnitřní elektrické rozvody
ČSN 33 2180	Připojování el. přístrojů a spotřebičů
ČSN 34 0350	Pohyblivé přívody a šňůrová vedení
ČSN 34 1090	Prozatímní el. zařízení
ČSN 34 1390	Předpisy pro ochranu před bleskem
ČSN 34 3108	Bezpečnostní předpisy o zacházení s el. zařízením pracovníky seznámenými
ČSN 36 0455	Osvětlení pozemních komunikací
ČSN 36 11-3	Měření umělého osvětlení
ČSN 36 15..	Bezpečnost el. ručního náradí (řada norem)
ČSN ISO 38640 (ČSN 01 8010)	Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky
ČSN EN 60073	Elektrotechnické předpisy. Kódování sdělovačů a ovládačů pomocí barev a doplňkových prostředků
ČSN IEC 446	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami, nebo číslicemi

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Všechna vozidla a stavební mechanismy musí používat výstražná zařízení oranžové barvy (majáček).

Za snížené viditelnosti je nutno všechny zábrany doplnit oranžovým přerušovaným světlem typ 1.

Rozestupy jednotlivých značek musí být minimálně 10 m (neplatí pro zábrany a směrovací desky).

Při provádění prací je nutno dbát zvýšené opatrnosti.

Vzhledem k technologickému řešení výstavby komunikace bude tato stavba prováděna za úplné uzavírky stávající komunikace. Na místní komunikaci bude vyznačena úplná uzavírka. Přechodné dopravní značení se osadí dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání 2015). Po dořešení detailního technologického postupu stavby se zhotovitelem bude dořešeno přechodné dopravní značení. Z tohoto důvodu je nutné, aby vybraný zhotovitel uvažoval s nutností vypracování dokumentace přechodného dopravního značení a zejména detailního technologického postupu a harmonogramu stavby.

Dokumentace přechodného dopravní značení musí být odsouhlasena Krajským ředitelstvím Policie Zlínského kraje, DI Kroměříž. Dopravní omezení při provádění stavby musí být kvůli zásahovým trasám projednány s HZS Zlínského kraje ÚO Kroměříž, a to včetně nahlášení termínu zahájení a ukončení stavby.

Vzhledem k omezení provozu při provádění prací je nutno vhodným způsobem seznámit veřejnost se započatím prací a omezením silniční dopravy.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:

Vzhledem k technologickému řešení rekonstrukce komunikace bude tato stavba prováděna za úplné uzavírky stávající komunikace. Na místní komunikaci bude vyznačena úplná uzavírka. Přechodné dopravní značení se osadí dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání 2015). Po dořešení detailního technologického postupu stavby se zhotovitelem bude dořešeno přechodné dopravní značení. Z tohoto důvodu je nutné, aby vybraný zhotovitel uvažoval s nutností vypracování dokumentace přechodného dopravního značení a zejména detailního technologického postupu a harmonogramu stavby.

Pohyb chodců a osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečnost chodců bude zajištěna v souladu s TP 66. Jednotlivé výkopy budou vždy provizorně přemostěny a osazeno zábradlí pro zabránění pádu chodců do výkopů. Vzhledem ke skutečnosti, že se v lokalitě v současné době nenacházejí bezbariérové chodníky, není možno v průběhu výstavby tyto jednoduchým způsobem zajistit. V případě jednotlivých požadavků na bezbariérové trasy budou se tyto požadavky řešit individuálně v průběhu výstavby vhodnými stavebními opatřeními a postupy

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Přístup a příjezd na staveniště je navržen z místních komunikací v místní části Rychlov města Bystřice pod Hostýnem. Přístup na staveniště není ztížený. Obvod staveniště je patrný z koordinačního výkresu, jedná se o nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby.

Plochy zařízení staveniště se nacházejí na pozemcích v blízkosti stavby. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše ve vlastnictví investora. Plochu určí vybranému zhotoviteli zástupce investora. Předpokládá se umístění 1 ks stavební buňky - šatny pro pracovníky a skladu náradí o max. rozměrech cca 2,5 x 6 m. Buňky budou uloženy na dřevěných hranolech. U stávajících ploch, na nichž dojde ke zřízení zpevněných ploch pro potřeby zařízení staveniště, a nejsou zpevněny, bude kladení vrstev prováděno na zemní pláň, na níž došlo k sejmutí ornice v tl. min. 100 mm dočasně po dobu stavby. Po dokončení stavby bude ornice opětovně rozprostřena a plocha vegetačně upravena – např. osetím travním semenem. Přístupy k buňkám budou zpevněny.

ZŘÍZENÍM PLOCH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ NESMÍ DOJÍT K OMEZENÍ FUNKČNOSTI STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.

Po dobu funkčnosti zařízení staveniště bude plocha oplocena provizorním drátěným oplocením příp. s využitím mobilního oplocení. Oplocení musí být pevné, aby nedocházelo k neoprávněným vstupům do prostoru zařízení staveniště.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Před započítím stavby bude nutno prověřit konkrétní polohu vedení stávajících inženýrských sítí a dále ověřit průběh vlastnických hranic oprávněným geodetem.

Postup prací:

- vytyčení stavby a inženýrských sítí
- odstranění stávající konstrukce komunikace
- výkop rýh pro veřejné osvětlení
- pokládka kabelů VO
- osazení patek VO
- zemní práce (odkopávky, výkop rýh a jam)
- hutnění zemní pláne
- pokládka ohrub
- osazení stožárů a svítidel VO
- pokládka ložných a ohrubných vrstev komunikace
- osazení dopravního značení
- konečné zemní práce, humusování
- osetí travním semenem

- kompletační činnost, likvidace ploch ZS

BĚHEM REALIZACE STAVBY MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN BEZPEČNÝ POHYB CHODCŮ V SOULADU S TP 65. Způsob zajištění bude stanoven na základě harmonogramu stavebních prací vybraného zhotovitele stavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby:

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Postup prací:

- vytyčení stavby a inženýrských sítí
- odstranění stávající konstrukce komunikace
- výkop rýh pro veřejné osvětlení
- pokládka kabelů VO
- osazení patek VO
- zemní práce (odkopávky, výkop rýh a jam)
- hutnění zemní pláne
- pokládka obrub
- osazení stožárů a svítidel VO
- pokládka ložných a obrušných vrstev komunikace
- osazení dopravního značení
- konečné zemní práce, humusování
- osetí travním semenem
- kompletační činnost, likvidace ploch ZS

Přesné termíny postupu prací a detailní harmonogram s časovými údaji zajistí vybraný zhotovitel stavby dle svých technologických a časových možností. V současné době není možné určit termíny jednotlivých částí výstavby.

Předpoklad zahájení stavby je v 3/2023

Předpoklad ukončení stavby je v 3/2025

B.8.4 Schéma stavebních postupů:

Schéma stavebních postupů zajistí vybraný zhotovitel. V současné době není možné určit termíny jednotlivých částí výstavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot:

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Bilance zemních prací bude tedy spočívat hlavně v zemních pracích na výkopu pro vytvoření konstrukce komunikace. Z toho je tedy zřejmé, že bude nutné vytipovat v okolí skládky na uložení zeminy z výkopu. Požadavky na přesun hmot budou značné, proto vhodné zvolení skládky je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Předpokládáné uložení inertního materiálu je v recyklačním centru v Bystřici pod Hostýnem. Případný vybouraný živičný materiál (asfalty) bude uložen v recyklačním centru v Bystřici pod Hostýnem. Stavba nevykazuje výměry násypů. Pokud bude nutno zajistit vhodnou násypovou zeminu je nutno ji dovézt ze zemníku. Ornice bude použita na ohumusování plocha za obrubami.

Po realizaci stavby se dotčené pozemky uvedou do původního stavu. Stávající stav těchto ploch je travní porost-tráva.

K záboru pozemků určených k plnění funkce lesa nedoručí.

Přebytečná zemina bude uložena na řízenou skládku.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba neobsahuje vodní dílo.

Řešenou stavbou nebudou dotčeny stávající odtokové poměry v dané lokalitě.

Ve Vnorovech 11/2022

Vypracoval: Ing. Miroslav Sukup